

1.

Førstegangs montage

Først løftes traktoren op, så ”trykket” tages af dækket.

Så skiftes antallet af møtrikker/bolte ud med øjemøtrikker/øjebolte.

HUSK at efterspænde øjemøtrikker/øjebolte jævnligt efter skift.



2.

Smør fælgkanten/mellemring med lidt fedt inden, så slipper det lettere ved demontage.

Tvillinghjulet vippe ind i traktorens fælg.

3.

Øverste lås skal monteres først.

Krogbolt afkortes i rigtig længde. Før krogbolten igennem låsen, så sekskant fra krog passer in i låsen.

Sæt ”krogen” i øjemøtrikken, og mål krogen af.

HUSK krogen skal gå forbi det lille hul i ”krogen”.

Efter at krogbolten er kortet af, smør lidt fedt på krogbolten, inden krogen skrues på.

Låsen monteres og justeres med følgende håndtag. Låsen skal ”klikke” over ved låsning.

Derefter justeres alle kroge. Låsen skal være så stram, så man skal bruge det medfølgende håndtag. Men der må ikke bruges længere rør til at låse med.

Håndtaget kan også bruges til justering af krogbolten, når man vipper låsen op, er der en sekskantet ende på håndtaget til justering.

Hvis stigningen på krogen er for stor til at låsen ”klikker” over, kan man ændre højden på låsen.

Foden på låsen kan ændres i højde, der medfølger en T-nøgle til ændring af låsen.

4.

Når alle låse er monteret, sænkes traktoren ned, lufttryk justeres i alle hjul, så det er afstemt med belastning og hastighed.

Alle øjemøtrikker/øjebolte, kroge efterspændes efter ½ times kørsel og igen efter 2 timers kørsel.

