

1.

Erste Montage:

Beginnen Sie mit dem Anheben des Traktors - damit werden die Reifen dekomprimiert.

Der nächste Schritt besteht darin, die Original-Muttern/-Bolzen mit Ösen / Augenschrauben zu ersetzen.

Denken Sie daran, die Ösen / Augenschrauben regelmäßig nach Veränderungen anzuziehen.



2.

Wenn der Rand der Felge ein wenig eingefettet wird, wird die Demontage einfacher.

Drücken Sie das Zwillingrad in die Felge des Traktors.

3.

Befestigen Sie die erste Verriegelung oben auf der Felge.

Verkürzen Sie den Hakenriegel, damit er einwandfrei passt. Führen Sie den Hakenriegel durch die Verriegelung ein, damit das Sechseck des Hakens in den Riegel passt.

Führen Sie den „Haken“ ins die Augenschraube ein und messen Sie ihn. Denken Sie daran, dass der Hakenriegel durch die kleine Öffnung im „Haken“ passen muss.

Nach dem Verkürzen des Hakenriegels tragen Sie ein wenig Fett auf dem Hakenriegel auf, bevor der Haken angebracht wird.

Der Riegel wird angebracht und mit dem folgenden Griff angebracht. Der Riegel muss klicken, wenn er vollständig verriegelt ist.

Stellen Sie die restlichen Haken ein. Der Riegel muss fest sein. Wenn Sie Rohre benötigen, die länger als der mitgelieferte Griff sind, ist er nicht fest genug.

Der Griff kann auch verwendet werden, um den Hakenriegel einzustellen. Wenn Sie den Riegel nach oben kippen, kann das sechseckige Ende des Griffs zum Einstellen verwendet werden.

Wenn der Anstieg auf dem Haken zu groß ist, als dass die Verriegelung klicken kann, können Sie die Verriegelungshöhe ändern.

An der Basis der Verriegelung können Sie den T-Schlüssel verwenden, um ihn anzupassen.

4.

Wenn alle Verriegelungen angebracht sind, können sie den Traktor herablassen. Passen Sie den Luftdruck in allen Reifen, damit er der Belastung und der Geschwindigkeit entspricht.

Ziehen Sie alle Ösen / Augenschrauben und Haken nach 30 Minuten Fahrt und nochmals nach zwei Stunden an.

